

MATRIZ DE RIESGOS PARA LOS CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE EN LA UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL

CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DEL RIESGO			QUIEN LO ASUME			CATEGORÍA DEL RIESGO		
	Nº	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	UPN	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA	COMPAÑÍA ASEGURADORA y/o GARANTIA	PROBABILIDAD	MAGNITUD	DURACIÓN
PRECONTRACTUALES	1	El proponente presenta su oferta económica con precios artificialmente bajos.	El proponente establece precios por fuera del mercado que afectan mal intencionalmente el valor del contrato y el método de evaluación de todas las ofertas. En este caso la entidad solicitará aclaraciones al proponente para que justifique su oferta, y en caso de que ello no sea satisfactorio se podrá rechazar la oferta.		X		ALTA	MEDIA	ALTA
	2	El proponente al que se le adjudica el contrato desiste de firmarlo en el tiempo establecido	No aceptó las cláusulas estipuladas al momento de firmar. Por lo tanto se procede a la aplicación de la póliza de seriedad de la oferta.			X	BAJA	BAJA	BAJA
	3	Se modifican los destinos de viaje.	Pueden presentarse cambios en la programación de las salidas académicas.	X			BAJA	BAJA	BAJA
	4	En la elaboración de la propuesta no están considerados todos los destinos de viaje que requiere la Universidad.	La entidad solicitará una cotización de los viajes no considerados en la propuesta.	X			BAJA	BAJA	BAJA
	5	En la ejecución del contrato el contratista no cumple con los requerimientos técnicos de operación y servicio.	El contratista debe responder siempre por la calidad del servicio que ejecuta. La entidad a través del supervisor o del interventor procederá a comunicar el incumplimiento a la empresa o a la compañía de seguros que ampara el cumplimiento del contrato.		X	X	MEDIA	MEDIA	MEDIA
	6	El contratista no cumple con la prestación del servicio en las 48 horas siguientes al requerimiento del servicio.	La programación de las salidas académicas se hace con suficiente antelación, pero en algunos casos se requiere atender un servicio urgente en 48 horas. De no hacerlo, el contratista incurre en incumplimiento.		X	X	MEDIA	MEDIA	MEDIA
	7	Dificultades para proveer los buses o busetas requeridos para una salida académica.	El proponente antes de presentar su oferta ha debido analizar los destinos de viaje y tomar las medidas que considere conveniente para solucionar la demanda de buses. La Universidad requiere al menos tres buses con disponibilidad para el contrato.		X	X	MEDIA	ALTA	MEDIA

MATRIZ DE RIESGOS PARA LOS CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE EN LA UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL

CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DEL RIESGO			QUIEN LO ASUME		CATEGORÍA DEL RIESGO			
	Nº	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	UPN	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA	COMPAÑÍA ASEGURADORA y/o GARANTÍA	PROBABILIDAD	MAGNITUD	DURACIÓN
EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	8	Los vehículos que van a prestar el servicio no cumplen con los estándares de seguridad requeridos y el confort solicitado.	La Universidad no aceptará vehículos que sean modelos anteriores a 2010 y el contratista deberá garantizar que los modelos son del 2010 a 2015.		X	X	BAJA	ALTA	BAJA
	9	Los documentos del vehículo están vencidos.	La Universidad no aceptará vehículos que no tengan sus documentos al día.		X		BAJA	BAJA	BAJA
	10	Los documentos del conductor están vencidos.	La Universidad no aceptará conductores que no tengan sus documentos al día.		X		BAJA	BAJA	BAJA
	11	El contratista no cumple con las obligaciones contractuales una vez le fue adjudicado el contrato	La entidad aplicará las multas, sanciones, incumplimientos y caducidades previstas en la Ley de Contratación Estatal.		X	X	ALTA	ALTA	ALTA
	12	Incumplimiento del contratista en el pago a las personas vinculadas al contrato de obra	El contratista no paga oportunamente a sus empleados y trabajadores, y la entidad se ve obligada a aplicar la póliza respectiva		X	X	ALTA	ALTA	ALTA
	13	Por incumplimiento del contratista hay una afectación a terceros	Cuando el contratista no toma precauciones ni planea debidamente los buses, puede afectar a terceros en el cumplimiento de sus salidas académicas y perjudicar la programación de clases. En este caso se aplica la póliza de responsabilidad cicl extra-contractual		X	X	BAJA	MEDIA	MEDIA
	14	El contratista no presenta las cuentas para pago con los informes requeridos por el interventor	En este caso no se puede dar trámite a la cuenta y la entidad no se hace responsable por problemas de liquidez del contratista que afecten la programación de las salidas académicas.		X		MEDIA	MEDIA	MEDIA
	15	Prórrogas de plazo del contrato.	Por situaciones imprevistas puede ser necesario otorgar un mayor plazo de ejecución del contrato. La entidad estudiará con el supervisor o el interventor esta situación, pero ello no implicará costos adicionales para el contrato.		X		BAJA	BAJA	BAJA
16	Insolvencia del Contratista	El contratista manifiesta que no dispone de recursos para cumplir con los servicios contratados. En este caso, la entidad aplicará las multas y sanciones correspondientes.		X	X	BAJA	ALTA	ALTA	

MATRIZ DE RIESGOS PARA LOS CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE EN LA UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL

CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DEL RIESGO			QUIEN LO ASUME			CATEGORÍA DEL RIESGO		
	Nº	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	UPN	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA	COMPAÑÍA ASEGURADORA y/o GARANTIA	PROBABILIDAD	MAGNITUD	DURACIÓN
	17	Prolongación de la comisión de viaje por decisión de la Universidad	Eventualmente se requiere prolongar la estadía en un destino. Esta situación debe ser asumidaa por el contratista para los gastos de sostenimiento del conductor. La Universidad reconocerá el mayor valor del viaje al contratista.	X	X		BAJA	MEDIA	MEDIA
FUERZA MAYOR	18	La ruta de viaje se interrumpe por razones de orden público o por invierno, derrumbes o eventos de la naturaleza, y la comisión se extiende por uno o más días alterando la programación para el conductor y los pasajeros	Son situaciones difíciles de prever. La entidad evaluará en su momento las decisiones más convenientes para garantizar la seguridad de sus estudiantes y profesores y personal administrativo. La empresa atenderá lo concerniente al conductor.	X	X		BAJA	MEDIA	ALTA